



DOSSIER — VERSIONE 1

Borsa Beni e Carburanti

Il nuovo indice trimestrale di Consumerismo No Profit su come il caro-carburante incide sui prezzi di beni e servizi per il consumatore finale

A cura di Consumerismo No Profit APS ETS — luglio 2026

Il carburante non è solo un costo alla pompa: è un input che attraversa l'intera catena di produzione e distribuzione, dal trasporto dei prodotti alimentari freschi ai voli, dalle consegne a domicilio ai pacchetti vacanza. Borsa Beni e Carburanti misura, con cadenza trimestrale, quanto l'aumento dei prezzi dei carburanti si trasferisce sui prezzi che pagano le famiglie italiane.

Aggiornamento al 24 luglio 2026

- Tra il 22 e il 23 luglio il petrolio Brent è tornato sopra i 100 dollari al barile per la prima volta da fine maggio, dopo attacchi alle petroliere saudite nel Mar Rosso e il deterioramento dei rapporti USA-Iran, con lo Stretto di Hormuz bloccato dal 12 luglio.
- I prezzi alla pompa hanno raggiunto i massimi del 2026: benzina self a 1,968 €/l, gasolio self a 2,161 €/l (fonte: MIMIT, 24 luglio 2026).
- Confagricoltura segnala maggiorazioni del 15-25% sui costi di trasporto della merce ortofrutticola verso i centri di distribuzione, a seconda delle distanze percorse.

COME FUNZIONA L'INDICE

TRE MISURE COMPLEMENTARI

Misura	Cosa dice	Come si calcola
Indice Carburante	Quanto è salito il carburante dall'inizio della crisi mediorientale	Prezzo medio mensile benzina e gasolio self (MIMIT) rispetto al 27 febbraio 2026
Paniere Fuel-Esposto	Quanto sono saliti i beni e servizi più legati al trasporto	Media ponderata delle variazioni dei prezzi Istat in quattro categorie di spesa
Pass-Through Ratio	Per ogni punto di carburante, quanti punti si muove il paniere	Rapporto tra la crescita del Paniere e quella del prezzo del carburante

(Elaborazione Consumerismo No Profit su dati Istat (comunicati mensili "Prezzi al consumo") e MIMIT (Osservatorio Prezzi Carburanti))

LE QUATTRO CATEGORIE MONITORATE

Categoria	Peso nell'indice
Alimentare fresco	35%
Trasporti passeggeri	30%
Turismo e tempo libero	20%

Categoria	Peso nell'indice
E-commerce e consegne a domicilio	15%

I pesi riflettono la rilevanza di ciascuna categoria nella spesa delle famiglie e la sua esposizione al costo del trasporto; sono aggiornati periodicamente da Consumerismo con il consolidarsi della serie storica.

UN PRIMO SEGNALE DAI DATI DISPONIBILI

Le rilevazioni di maggio e giugno 2026, calcolate sui dati ufficiali già pubblicati, offrono una prima anticipazione dell'andamento dell'indice:

Indicatore	Maggio 2026	Giugno 2026
Paniere Fuel-Esposto	+3,57%	+2,84%
Variazione carburante (proxy Istat)	+12,5%	+13,3%
Pass-Through Ratio	0,29	0,21
Inflazione generale (confronto)	+3,2%	+3,0%

(Fonte: elaborazione Consumerismo No Profit su Istat, comunicati "Prezzi al consumo" maggio e giugno 2026; MIMIT Osservaprezzi Carburanti)

Il quadro che emerge è chiaro: a fronte di un carburante che continua a correre a doppia cifra, il paniere dei beni e servizi più esposti al trasporto cresce meno che proporzionalmente, ma resta comunque una componente rilevante dell'inflazione percepita dalle famiglie. La prima rilevazione ufficiale su base trimestrale riguarderà il periodo luglio-settembre 2026 e sarà pubblicata a ottobre.

Il mese di luglio si preannuncia come il più critico del trimestre: dopo la scadenza del taglio accise (3 luglio) e la nuova escalation internazionale del 22-23 luglio, il prezzo dei carburanti ha raggiunto il massimo dell'anno, con il Brent tornato sopra i 100 dollari al barile per la prima volta da fine maggio. Il valore esatto dell'Indice Carburante di luglio sarà consolidato con la chiusura del mese.

COSA MISURA, E COSA NO

Per una lettura corretta dei dati

- L'indice descrive una relazione tra prezzi osservati, non dimostra da solo un rapporto di causa-effetto: sul prezzo finale intervengono anche clima, materie prime e stagionalità.
- La categoria "turismo e tempo libero" include anche altri servizi ricreativi oltre alle vacanze in senso stretto.
- Il monitoraggio della componente e-commerce e consegne a domicilio è costruito con osservazioni dirette di Consumerismo e viene progressivamente affinato a ogni rilevazione.
- I dati Istat utilizzati sono definitivi al momento della pubblicazione di questo dossier; eventuali revisioni successive saranno recepite nella rilevazione seguente.

Borsa Beni e Carburanti verrà aggiornata ogni trimestre con gli stessi criteri e le stesse fonti ufficiali, in modo che ogni dato pubblicato sia sempre verificabile.

Consumerismo No Profit APS ETS è la lobby indipendente dei consumatori italiani. Attiva sul territorio con 14 sportelli +Tutela e una rete di oltre 3.000 soci, promuove la tutela dei diritti dei consumatori attraverso dossier tematici, azioni istituzionali e un modello di rappresentanza fondato sui principi di Legami, Fiducia, Riconoscenza e Gentilezza.

www.consumerismo.it — presidenza@consumerismo.it